

ニュースリリース

No.15-015

2015年8月28日

**2015年10月25日～11月30日搭乗分の特定便割引運賃の一部変更について**

アイベックスエアラインズ株式会社は、2015年10月25日(日)～11月30日(月)ご搭乗分の特定便割引運賃の一部変更について、8月28日(金)、東京航空局に届出をいたしました。概要は以下の通りです。

## 記

特定便割引運賃「IBEX28」「IBEX45」の変更

- (1) 対象期間：2015年10月25日(日)～11月30日(月)搭乗分
- (2) 対象路線：大阪(伊丹)＝仙台線、新潟線、福岡線、大分線
- (3) 変更内容：一部便の値下げ
- (4) 運賃：別紙「2015年10月25日～11月30日搭乗分 特定便割引運賃(2015年8月29日適用開始)」をご確認ください。

※全て2015年8月29日(土)ご購入分からの適用となります。

以上

添付：2015年10月25日～11月30日搭乗分 特定便割引運賃(2015年8月29日適用開始)

2015年10月25日～11月30日搭乗分 特定便割引運賃(2015年7月29日適用開始)

■「IBEX28」運賃(2015年10月25日～11月30日搭乗分)

路線	出発	便名	10/25-11/2、11/4-8								11/3		11/9-19、11/24-30								11/20		11/21		11/22		11/23	
			月-木		金		土		日		火		月-木		金		土		日		金		土		日		月	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
大阪仙台	伊丹発	51	14,800	56%	18,000	46%	18,000	46%	14,800	56%	14,800	56%	12,800	62%	16,000	52%	16,000	52%	12,800	62%	16,000	52%	16,400	51%	14,800	56%	21,200	37%
		53	15,500	54%	16,500	51%	16,900	50%	18,600	45%	15,500	54%	13,500	60%	14,500	57%	14,900	56%	16,600	51%	14,500	57%	15,600	54%	16,600	51%	18,500	45%
	仙台発	52	15,300	54%	18,100	46%	15,300	54%	17,600	48%	17,600	48%	14,100	58%	16,100	52%	14,100	58%	15,600	54%	16,100	52%	16,100	52%	15,600	54%	15,600	54%
		54	15,300	54%	18,100	46%	15,300	54%	17,600	48%	17,600	48%	14,100	58%	16,100	52%	14,100	58%	15,600	54%	16,100	52%	16,100	52%	15,600	54%	20,100	40%
大阪新潟	伊丹発	71	14,000	56%	14,600	54%	15,600	50%	14,000	56%	14,000	56%	13,500	57%	14,100	55%	15,100	52%	13,500	57%	14,100	55%	18,100	43%	14,100	55%	14,100	55%
		73	16,400	48%	17,400	45%	15,600	50%	18,200	42%	16,800	47%	15,900	50%	16,900	46%	15,100	52%	17,700	44%	16,900	46%	15,200	52%	17,700	44%	21,700	31%
	新潟発	72	17,100	46%	17,100	46%	17,100	46%	16,100	49%	16,400	48%	16,600	47%	16,600	47%	16,600	47%	16,600	47%	16,600	47%	20,600	35%	15,600	50%	15,600	50%
		74	15,300	51%	17,400	45%	14,300	55%	16,600	47%	15,600	50%	14,800	53%	16,900	46%	13,800	56%	16,100	49%	16,900	46%	14,100	55%	16,800	47%	21,200	33%
大阪福岡	伊丹発	55	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,400	47%	12,400	47%	12,400	47%	12,400	47%
		57	11,400	52%	11,400	52%	11,400	52%	11,400	52%	11,400	52%	11,400	52%	11,400	52%	11,400	52%	11,400	52%	11,400	52%	11,700	50%	11,700	50%	12,000	49%
	福岡発	56	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,000	49%	12,300	48%
		58	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,800	50%
大阪大分	伊丹発	41	13,600	34%	13,700	33%	13,700	33%	12,500	39%	12,800	38%	13,600	34%	13,700	33%	13,700	33%	12,500	39%	13,700	33%	15,700	24%	13,100	36%	13,100	36%
	大分発	42	13,200	36%	13,700	33%	13,700	33%	13,000	37%	13,200	36%	13,200	36%	13,700	33%	13,700	33%	13,000	37%	13,800	33%	15,800	23%	13,500	34%	13,500	34%

■「IBEX45」運賃(2015年10月25日～11月30日搭乗分)

路線	出発	便名	10/25-11/2、11/4-8								11/3		11/9-19、11/24-30								11/20		11/21		11/22		11/23	
			月-木		金		土		日		火		月-木		金		土		日		金		土		日		月	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
大阪仙台	伊丹発	51	14,300	57%	17,500	48%	17,500	48%	14,300	57%	14,300	57%	12,300	63%	15,500	54%	15,500	54%	12,300	63%	15,500	54%	15,900	53%	14,300	57%	-	-
		53	15,000	55%	16,000	52%	16,400	51%	18,100	46%	15,000	55%	13,000	61%	14,000	58%	14,400	57%	16,100	52%	14,000	58%	15,100	55%	16,100	52%	-	-
	仙台発	52	14,800	56%	17,600	48%	14,800	56%	17,100	49%	17,100	49%	13,600	60%	15,600	54%	13,600	60%	15,100	55%	15,600	54%	15,600	54%	15,100	55%	15,100	55%
		54	14,800	56%	17,600	48%	14,800	56%	17,100	49%	17,100	49%	13,600	60%	15,600	54%	13,600	60%	15,100	55%	15,600	54%	15,600	54%	15,100	55%	-	-
大阪新潟	伊丹発	71	13,500	57%	14,100	55%	15,100	52%	13,500	57%	13,500	57%	13,000	59%	13,600	57%	14,600	54%	13,000	59%	13,600	57%	-	-	13,600	57%	13,600	57%
		73	15,900	50%	16,900	46%	15,100	52%	17,700	44%	16,300	48%	15,400	51%	16,400	48%	14,600	54%	17,200	45%	16,400	48%	14,700	53%	17,200	45%	-	-
	新潟発	72	16,600	47%	16,600	47%	16,600	47%	15,600	50%	15,900	50%	16,100	49%	16,100	49%	16,100	49%	15,100	52%	16,100	49%	-	-	15,100	52%	15,100	52%
		74	14,800	53%	16,900	46%	13,800	56%	16,100	49%	15,100	52%	14,300	55%	16,400	48%	13,300	58%	15,600	50%	16,400	48%	13,600	57%	16,300	48%	-	-
大阪福岡	伊丹発	55	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	-	-	11,900	50%	11,900	50%
		57	10,900	54%	10,900	54%	10,900	54%	10,900	54%	10,900	54%	10,900	54%	10,900	54%	10,900	54%	10,900	54%	10,900	54%	11,200	53%	11,200	53%	-	-
	福岡発	56	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	11,500	51%	-	-	11,500	51%	11,800	50%
		58	11,000	53%	11,000	53%	11,000	53%	11,000	53%	11,000	53%	11,000	53%	11,000	53%	11,000	53%	11,000	53%	11,000	53%	-	-	11,000	53%	11,300	52%
大阪大分	伊丹発	41	13,100	36%	13,200	36%	13,200	36%	12,000	42%	12,800	38%	13,100	36%	13,200	36%	13,200	36%	12,000	42%	13,200	36%	-	-	12,600	39%	12,600	39%
	大分発	42	12,700	38%	13,200	36%	13,200	36%	12,500	39%	12,700	38%	12,700	38%	13,200	36%	13,200	36%	12,500	39%	13,300	35%	-	-	13,000	37%	13,000	37%